



BTS-763
Chodov
PS 203
k.ú. Dolní Chodov

BTS-762
Zatíší
PS 202
k.ú. Jenišov

BTS-775
Stará Role
PS 303
k.ú. Stará Role

Zafukování OK v úseku
Kadaň Pruněřov - Karlovy Vary
PS 704

BTS-764
Nové Sedlo-tunel
PS 204
k.ú. Nové Sedlo u Lokte

NN přípojka BTS
Nové Sedlo-tunel
SO 816

BTS-774
Loučky
PS 302
k.ú. Nové Sedlo u Lokte

DOK v úseku
Loket - Nové Sedlo u Lokte
PS 703

BTS-773
Loket
PS 301
k.ú. Loket

BTS-761
Karlovy Vary-Dvory
PS 201
k.ú. Dvory

BTS-760
Karlovy Vary
PS 115
k.ú. Rybáře

Zafukování OK v úseku
Kadaň Pruněřov - Karlovy Vary
PS 704

BTS-759
Dalovice
PS 114
k.ú. Dalovice

- Legenda:
- Nově navrhované BTS
 - Nově kopané kabelové trasy DOK
 - Nově budované ZOK
 - Nově zafukované trasy DOK do stávajících chráničků
 - Nově budované napájecí přípojky NN v rámci samostatných SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx.xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Inovator:		Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
SUDOP PRAHA a.s.		Standardní správa železniční cesty v Praze Sokolovská 278/165, 160 00 Praha 9	
Hlavní inženýr projektu:		ING. OLDRICH HORA	
Ověřovatel:		ING. OLDRICH HORA	
Ing. Martin Hrabec		Ing. Ondřej Krupička	

ELEKTROTECHNIKA, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA			
Vedoucí úseku:	Číslo úseku:	17 035 208	DUR
Ing. Martin Hrabec	Ing. Ondřej Krupička	Ing. Ondřej Krupička	Ing. Oldřich Hora

GSM-R CHOMUTOV - CHEB		17 035 208	
SITUACE STAVBY		09/2018	
CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:10 000		C.1.2	
SITUACE STAVBY		1:10 000	
V ÚSEKU - DALOVICE - NOVÉ SEDLO U LOKTE		18x A4	
		5	